



Carrelli Elettrici Controbilanciati a Tre Ruote J1.60–2.00XMT

1 600 – 2 000 kg



J1.60XMT, J1.80XMT, J2.00XMT

1	1.1 Costruttore		HYS	TER	HY≤	TER	HYS	TER
	1.2 Sigla di identificazione		J1.60XM	Г (545) 🗖	J1.60XM	T (640) 🗖	J1.80XM7	「(640) □
	1.3 Propulsione: batteria, diesel, GPL, corrente di rete	Batteria		Bat	teria	Batteria		
SIR 1	1.4 Guida: manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore	Sec	uto	Seduto		Seduto		
ATT 1	1.5 Carico portata	1 6	000	1	600	1 800		
CARATTERISTICI	1.6 Baricentro del carico	c (mm)	50			00	500	
1	1.8 Distanza del carico	x (mm)	33			39	33	
1	1.9 Passo	y (mm)	1 2	90	1:	385	1 385	
	0.1 December (may hatteria)	l	3 (140	2	080	3 1	90
0	2.1 Peso vuoto (max. batteria) 2.2 Carico sull'assale con carico, anteriori/posteriori (max. batteria)	kg	4 120	520	4 100	570	4 460	510
Δ.	2.3 Senza carico, anteriori/posteriori (max. batteria)	kg kg	1 480	1 560	1 540	1 540	1 580	1 600
-	2.5 Schiza carico, anterior/posteriori (max. batteria)	kg	1 400	1 000	1 040	1 040	1 000	1 000
₹ 3	3.1 Gommatura: L = pneumatico, V = cushion, SE = Gomme Superelastich	пе	S	E		SE	S	E
MID 3	3.2 Dimensioni gomme, anteriori		18 x	7 - 8	18 x	7 - 8	18 X	7 - 8
N 3	3.3 Dimensioni gomme, posteriori		15 x 4	l,5 - 8	15 x	4,5 - 8	15 x 4	,5 - 8
OOTE E GON	3.5 Ruote numero, anteriori/posteriori (X = motrici)		2X	2	2X	2	2X	2
B 3	3.6 Carreggiata ruote, anteriori	b ₁₀ (mm)	86			64	86	
⊋ 3	3.7 Carreggiata ruote, posteriori	b ₁₁ (mm)	17	79	1	79	17	79
Λ	4.1 Inclinazione castello, α = avanti/ β = indietro	gradi	5	5	5	5	5	5
	4.1 Inclinazione castello, α = avanti/p = indietro 4.2 Altezza con castello, abbassato	gradi h ₁ (mm)	2 1			130	2 1	
	4.3 Sollevamento libero ¶	h ₂ (mm)	10			00	10	
	4.4 Altezza sollevamento ¶	h ₃ (mm)	3 2			290	3 2	-
	4.5 Altezza con castello, esteso +	h ₄ (mm)	3 9		3 906		3 906	
	4.7 Altezza protezione del conducente ■	h ₆ (mm)	2 (058	2 058	
4			964		964		964	
4.			525		525		525	
≥ 4.	.19 Lunghezza totale	I ₁ (mm)	2.8	808	2 903		2 9	03
OISN 4.	.20 Lungezza al fronte delle forche	I ₂ (mm)	1 808		1 903		1 903	
_	.21 Larghezza totale	b ₁ (mm)	10		1 040		1 0	
7.	Dimensioni forche	s/e/I (mm)	40 8			1 000	40 8	
	.23 Piastra porta forche tipo DIN 15173. Categoria, A/B		2			2A	2	
	.24 Larghezza della piastra porta forche ●	b ₃ (mm)	98		980		98	
	.31 Altezza di guado sottocastello, con carico	m ₁ (mm)		200	82 100		10	
	.32 Altezza di guado, centro passo .33 Corridoio di lavoro per pallets 1 000 mm x 1 200 mm largo ◆	m ₂ (mm) Ast (mm)	3 1		3 232		3 2	-
	.34 Corridoio di lavoro per pallets 800 mm x 1 200 mm lungo ◆	Ast (mm)	3 2		3 355		3 3	
	.35 Raggio curvatura esterno	W _a (mm)	14		1 565		1 565	
	1.36 Raggio curvatura interno	b ₁₃ (mm)			-		-	
		= 13 (······)						
5	5.1 Velocità di translazione con/senza carico <	km/h	13,0	14,3	13,0	14,3	12,8	14,3
	5.2 Velocità sollevamento con/senza carico	m/sec	0,40	0,54	0,40	0,54	0,36	0,54
	Velocità abbassamento con/senza carico	m/sec	0,47	0,39	0,47	0,39	0,48	0,39
	5.5 Sforza nominale al gancio con/senza carico (60 min.)	N	3 406	3 680	3 406	3 680	3 346	3 655
S	5.6 Sforza massimo al gancio con/senza carico (5 min.)	N 0/	11 415	11 690	11 415	11 690	11 355	11 664
	5.7 Pendenza superabile con/senza carico (30 min.) †	%	11,0 25,0	16,0 34,0	11,0 25,0	16,0 35,0	10,0 23,0	15,0 35,0
	5.8 Pendenza massimale superabile con/senza carico (5 min.) † 5.9 Tempo di accelerazione con/senza carico *	% Sec	5,5	5,3	5,6	5,3	5,6	5,3
	5.9 Femo a pedale	360	5,5 Idra			ulico	5,6 Idrai	
J.	11000 a podulo		1010		Tura		Iulai	
6	6.1 Motore di trazione (60 min.)	kW	2 x	5,0	2 x	5,0	2 x	5,0
2 6	6.2 Motore di sollevamento (15%)			2		12	1	2
MOTORE 9	6.3 Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		435	31A	435	531A	435	31A
S 6	6.4 Batteria tensione/capacità a 5 ore	V/Ah	48	440	48	550	48	550
6	Batteria peso (min./max.)	kg	673	743	813	899	813	899
_	0.1 Controlle trazione		AO FLA	tronics	10 FI-	ttronics	10 El-1	tronico
	8.1 Controllo trazione	han	AC Elet			ttronico 38	AC Elet	
	8.2 Pressione di esercizio per le attrezzature ♦ 8.3 Portata olio per le attrezzature	bar I/min		5		25	2	
	8.5 Gancio di traino a perno		Pei			rno	Per	

Le specifiche techniche sono basate su VDI 2198

Peso:

I pesi (riga 2.1) sono basati sulle seguenti specifiche:

Carrello completo con castello Vista due stadi a basso sollevamento libero da 3 030 mm, piastra portaforche di tipo a gancio da 980 mm, griglia reggicarico, forche lunghe I 000 mm. Protenzione conducente, ruote motrici e di sterzo superelastiche.

HYS	STER		HYS	TER		HYS	TER			
II SUAW	T (750) □	12.0	U V IV I	T (640) 🗖	12.0	UV VIVI	T (750) 🗖	1.1	C	
	J1.80XMT (750) 🗖 Batteria			teria	J2.00XMT (750) 🗖 Batteria			1.3	ARA	
Sei		duto	Seduto			1.4	#			
13	1 800			000	2 000			1.5	NSTI	
	00			00	500			1.6	CARATTERISTICHE	
	39			39		339				
1 -	495		13	385		14	195	1.9		
3 :	280		3 4	470		3 300				
4 440	630	4 920		540	4 780		510	2.2	PES0	
1 640	1 640	1 720		1 750	1 670)	1 630	2.3		
	SE		5	SE		5	E	3.1	PL	
18 x	7 - 8		200/5	i0 - 10		200/5	0 - 10	3.2	JOTE	
	4,5 - 8		15 x 4	4,5 - 8		15 x 4	1,5 - 8	3.3	RUOTE E GOMMATURA	
2X	2	2X		2	2X		2	3.5	MM	
	64 79			69 79			69 79	3.6	AT I	
	19			19		- 1	19	3.7	Ä	
5	5	5		5	5		5	4.1		
	130			130			130	4.2		
	00			00			290	4.3		
	290 906			290 906			906	4.4		
	058		058	2 058			4.7			
	64		64	964			4.8			
5	25		25	525			4.12			
	013		903	3 013			4.19	DIN		
	013		903	2 013 1 076			4.20	MENS		
	040 30 1 000	40		076 00 1 000	40	40 100 1000		4.21	DIMENSIONI	
	2A	2A			2A			4.23		
9	80	980 82			980 82			4.24		
	32							4.31		
	00	100			100 3 342			4.32		
	342 465	3 232 3 355				4.33				
	675	1 565				4.35				
	-	-				4.36				
10.0	110	10.0		110	10.0		110			
12,8 0,36	14,3 0,54	12,6 0,33		14,3 0,54	12,6 0,33		14,3 0,54	5.1 5.2		
0,48	0,39	0,33		0,39	0,33		0,39	5.3		
3 337	3 646	3 260		3 603	3 294		3 637	5.5	PRES	
11 346	11 655	11 269)	11 612	11 30	4	11 647	5.6	STAZ	
10,0	15,0	9,0 31,0		14,0	9,0		15,0	5.7	TAZIONI	
	23,0 36,0			34,0	22,0 36,0		5.8			
5,6 5,3		5,6	Idra	5,3 ulico	5,6 5,3			5.9 5.10		
Tara		Tara	unoo		Turu	unoo	0.10			
2 x	2 x 5,0					5,0	6.1			
	12			2			2	6.2	MO.	
48	43531A 48 660		43531A 48 550			43531A 48 660			MOTORE	
962				813 899			962 1 064			
						6.5				
	ttronico	A		ttronico	AC Elettronico			8.1	-	
	38 25			38 25			38 !5	8.2	ALTRO	
	erno			rno				8.5	0	
		. •			. 0	Perno				

Forche:

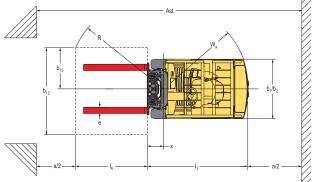
J1.60-1.80XMT: 80 x 40 x 900 - 1 200 mm lunghe J2.00XMT: 100 x 45 x 900 - 1 200 mm lunghe

Distanza tra le forche:

Distanza minima interna: 30 mm Distanza massima esterna: 900 mm

h₃ h₂ s h₃ h₇ h₁ h₇ h₉ h₁ h₁ h₁ h₂ s

Dimensioni carrello





= = Baricentro del carrello privo di carico

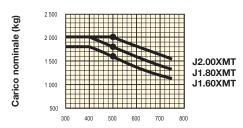
Ast = $w_a + x + l_6 + a$ (righe 4.33 e 4.34) a = Spazio minimo necessario alla manovra

(V.D.I standard = 200 mm, raccomandazione BITA= 300 mm) $\rm I_6$ = Lunghezza del carico

*Carreggiata std vedere rif 3.6 per carreggiata allargata

Modello		J1.60XMT (545) □	J1.60XMT (640) □	J1.80XMT (640) □	J1.80XMT (750) □	J2.00XMT (640) □	J2.00XMT (750) □
Momento del carico d	m-kg	134 240	134 240	151 020	151 020	167 800	167 800
	d	534	550	532	540	503	541
Dimensioni (mm)	f	661	690	696	747	698	739
Dimensioni (mm)	k	500	500	500	500	500	500
	n	1 054 〇	1 054 〇	1 054 〇	1 054 〇	1 054 〇	1 054 〇

Portate nominali



Baricentro del carico (mm)

Baricentro del carico

Distanza tra la faccia delle forche e il baricentro del carico.

Carico nominale

Basato su castelli verticali fino a 3 330 mm sommità delle forche.

NOTA:

Le specifiche possono essere modificate a causa del tipo di equipaggiamento del carrello o dell'area operativa. Se queste specifiche sono messe in discussione, è opportuno parlare con il proprio concessionario circa l'uso previsto del carrello.

- ☐ Lunghezza vano batteria nominale
- ¶ Piano inferiore forche
- → Senza griglia regicarico
- h₆ soggetto a tolleranza +/- 5 mm
- O Sedile supermollegiato dichiarato (FLS1500)
- Sottrarre 32 mm senza la griglia regicarico
- La larghezza del corridoio (righe 4.33 e 4.34) è basata sul calcolo dello standard V.D.I., come mostrato nell'illustrazione. La British Industrial Truck Association consiglia l'aggiunta di 100 mm allo spazio totale necessario alla manovra (dimensione a) come margine aggiuntivo di manovra dietro il carrello.
- † I dati relativi alla pendenza superabile (righe 5.7 e 5.8) sono forniti per confronto con le prestazioni di trazione, ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sui pendii indicati. Seguire le istruzioni del Manuale Operatore per le operazioni sulle rampe.
- Con elettro-idraulica e 'turno esteso' abilitato
- Variabile

Dati principali:

- ★ Aggiungere 650 mm con griglia regicarico
- O Sottrarre 650 mm con griglia regicarico

Attenzione

E' necessario essere estremamente cauti nel corso della movimentazione di carichi a grandi altezze. Quando i carichi vengono sollevati, la stabilità del carrello è ridotta. In caso di movimentazioni a grandi altezze, è importante che l'inclinazione del castello in qualsiasi senso sia minima. Gli operatori devono essere addestrati e bisogna assicurarsi che vengano seguite le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.

- I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.
- I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.



Questo carrello è conforme alle attuali normative CE.

Informazioni su Portate e Castelli

I valori indicati si riferiscono ad attrezzature std . Quando si utilizzano attrezzature non std tali valori possono cambiare : in tal caso rivolgersi al Dealer Hyster locale.

Castelli Vista J1.60-2.00XMT

	Altezza max. forche mm (h ₃ +s)	Inclinazione all'indietro	Ingombro min. castello mm	Ingombro max. castello mm	Sollevamento libero (sommità delle forche) mm (h ₂ +s)
2-Stadi basso soll. libero	3 330 3 830 4 330	5° 5° 5°	2 130 2 380 2 730	3 906 * 4 406 * 4 906 *	140 140 140
2-Stadi alto soll. libero	3 215	5°	2 080	3 862 ★	1 506 O
3-Stadi alto soll. libero	4 450 4 750 4 900 5 500	5° 5° 5° 5°	1 980 2 080 2 130 2 380	5 074 * 5 374 * 5 524 * 6 124 *	1 406 O 1 506 O 1 556 O 1 806 O

J1.60-2.00XMT - Portata nominale kg con baricentro del carico @ 500 mm

	Gomme superelastiche												
	Altezza	Senza traslatore						Con traslatore integral					
	max. forche mm (h ₃ +s)	J1.60XMT (545) □	J1.60XMT (640) □	J1.80XMT (640) □	J1.80XMT (750) □	J2.00XMT (640) □	J2.00XMT (750) □	J1.60XMT (545) □	J1.60XMT (640) □	J1.80XMT (640) □	J1.80XMT (750) □	J2.00XMT (640) □	J2.00XMT (750) □
2-Stadi basso soll. libero	3 330 3 830 4 330	1 600 1 600 1 600	1 600 1 600 1 600	1 800 1 800 1 800	1 800 1 800 1 800	2 000 2 000 2 000	2 000 2 000 2 000	1 600 1 600 1 590	1 600 1 600 1 590	1 800 1 800 1 790	1 800 1 800 1 800	2 000 2 000 1 970	2 000 2 000 1 970
2-Stadi alto soll. libero	3 215	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000
3-Stadi alto soll. libero	4 450 4 750 4 900 5 500	1 600 1 490 1 410 1 120	1 600 1 510 1 440 1 160	1 800 1 680 1 590 1 270	1 800 1 690 1 600 1 300	2 000 1 950 1 920 1 620	2 000 1 940 1 910 1 580	1 580 1 490 1 400 1 110	1 580 1 500 1 420 1 150	1 790 1 670 1 580 1 270	1 790 1 690 1 600 1 290	1 980 1 930 1 900 1 610	1 980 1 930 1 890 1 570

J1.60-2.00XMT - Portata nominale kg con baricentro del carico @ 600 mm

	Gomme superelastiche												
	Altezza	Senza traslatore						Con traslatore integral					
	max. forche mm (h ₃ +s)	J1.60XMT (545) □	J1.60XMT (640) □	J1.80XMT (640) □	J1.80XMT (750) □	J2.00XMT (640) □	J2.00XMT (750) □	J1.60XMT (545) □	J1.60XMT (640) □	J1.80XMT (640) □	J1.80XMT (750) □	J2.00XMT (640) □	J2.00XMT (750) □
2-Stadi basso soll. libero	3 330 3 830 4 330	1 350 1 350 1 350	1 350 1 350 1 350	1 600 1 600 1 600	1 600 1 600 1 600	1 800 1 800 1 800	1 800 1 800 1 800	1 350 1 350 1 350	1 350 1 350 1 350	1 600 1 600 1 600	1 600 1 600 1 600	1 800 1 800 1 790	1 800 1 800 1 790
2-Stadi alto soll. libero	3 215	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 800
3-Stadi alto soll. libero	4 450 4 750 4 900 5 500	1 350 1 310 1 290 1 120	1 350 1 310 1 290 1 160	1 600 1 550 1 530 1 270	1 600 1 560 1 530 1 300	1 800 1 750 1 730 1 610	1 800 1 750 1 720 1 580	1 350 1 310 1 290 1 110	1 350 1 310 1 290 1 150	1 600 1 550 1 530 1 270	1 600 1 560 1 530 1 290	1 780 1 730 1 700 1 580	1 780 1 730 1 700 1 570

Le portate nominali illustrate si riferiscono ai carrelli equipaggiati con piastre porta forche standard con o senza traslatori e forche di lunghezza standard. I montanti con altezze di sollevamento piano forche superiori agli standard qui illustrati, sono classificati speciali. In base al tipo di castello offerto è possibile una riduzione di portata, riduzione inclinazione indietro del montante o la richiesta di carreggiata allargata con gommatura pneumatica o superelastica.

Caratteristiche del prodotto

Prestazioni e autonomia della batteria adatte alle applicazioni

- Il sistema Hyster ACX offre maggiore autonomia o ulteriori opzioni di prestazioni CA per adattarsi alle diverse applicazioni.
- Tecnologia CA su trazione per prestazioni affidabili e positive.
- Motore di sterzo senza spazzole (DC).
- Dimensioni compatte e straordinaria manovrabilità per corsie di stivaggio strette.

Caratteristiche ergonomiche avanzate per ispirare la produttività

- Opzioni sedile/controllo idraulico:
 - Sedile standard semi-molleggiato completamente regolabile con bracciolo integrato. Con leve a controllo elettro-proporzionale a basso sforzo.
 - Sedile opzionale elettro-idraulico con minilever TouchControl ™.
 - Sedile opzionale elettro-idraulico con comando a joystick TouchPoint™.
- Gradino e maniglia di sostegno comodi per facilitare l'accesso.
- Sterzo sensibile.
- Pedale Monotrol® (opzionale).
- Ottima visibilità del display sul cruscotto completo di indicatori LCD.
- 4 impostazioni di prestazioni predefinite:
 - Il 'Pin Code' (opzionzale) può essere personalizzato per ogni operatore abilitandogli I livelli di performance adeguati alla loro abilità ed esperienza.
- Indicatore di carica della batteria con interruzione del sollevamento.
- Gamma completa di montanti Vista. Basso sollevamento libero a due stadi, alto sollevamento libero a due o tre stadi con ammortizzatore idraulico per la massima affidabilità nella movimentazione di carichi fragili. Eccellente visibilità con funzionamento uniforme e basso livello di rumorosità.

Affidabilità e costi di esercizio ridotti

- Maggiore autonomia della batteria.
- 1.000 ore di intervallo tra un'assistenza programmata e un'altra*.
- Motori CA 100% privi di spazzole.
- Sistema frenante a recupero di energia automatico.
- Diagnostica di bordo per la segnalazione immediata delle esigenze di manutenzione.
- Telaio monopezzo, progettato con tecnologia FEA**, e robusta progettazione dell'asse dello sterzo per migliorare la durata.

^{*}Soggetto ad esame delle applicazioni. Comprende la maggior parte dei principali componenti.

^{**} FEA = Analisi ad elementi finiti









Partner Forti, Carrelli Formidabili per le applicazioni più impegnative, ovunque.

Hyster vi offre una gamma completa di macchine: carrelli elevatori da magazzino, controbilanciati a combustione interna ed elettrici, carrelli a forche di grande portata, carrelli per movimentazione containers e reachstacker.

Hyster vuole essere molto più di un fornitore di carrelli elevatori, Hyster si propone l'obiettivo di creare con il cliente un rapporto di collaborazione, fornendo la risposta adeguata a tutte le problematiche legate alla movimentazione dei materiali.

Se vi occorre consulenza professionale sulla gestione del vostro parco macchine o assistenza tecnica altamente qualificata o fornitura di parti di ricambio, potete fare affidamento su Hyster.

La nostra rete commerciale è composta da concessionari altamente qualificati che mettono a vostra disposizione assistenza esperta e flessibile ovunque ne abbiate bisogno. Possono offrirvi pacchetti finanziari particolarmente convenienti e proporvi programmi di manutenzione organizzati in modo da garantire il massimo ritorno sul vostro investimento.

Noi pensiamo alle vostre esigenze in fatto di movimentazione dei materiali e voi potete dedicarvi al successo della vostra azienda.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Inghilterra.

Tel: +44 (0) 1252 810261 Fax: +44 (0) 1252 770702 Email: info@hyster.co.uk http://www.hyster.co.uk



