

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Toplac è una finitura premium marina per tutte le superfici sopra la linea di galleggiamento. E' estremamente facile da applicare a pennello od a rullo e tampone e contiene filtri UV per una migliorata durevolezza

* Eccellenti caratteristiche di dilatazione

* Gamma di colori brillanti

La sua struttura chimica unica consente a Toplac di superare le finiture tradizionali producendo una brillantezza ad alta definizione e di lunga durata.

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YKA027-Crema S070, YKA139 - Woodward Green, YKA151 - Platinum, YKA184-Bianco A184, YKA187-Avorio 812, YKA241-Verde 241, YKA265-Arancione 265, YKA504-Rosso 504, YKA905-Bianco 905, YKA923-Celeste 923, YKB000-Bianco B000, , YKB993-Blu Scuro 105, YKE938-Blu 104, YKF684-Grigio 289, YKF991-Blu F991, YKB830-Sapphire Blue, YKJ292-Rosso Scuro 350, YKS101-Giallo 101, YKS299-Rosso S299, YKS936-Blu S936, YKT541-Verde Scuro 077, YKU898-Azzurro 016, YKY999-Nero Y999, YKZ501-Rosso 501. Consultare la cartella colori per ulteriori dettagli.
Finitura	Elevata Lucentezza
Peso Specifico	1.1
Volumi Solidi	51%
Vita da scaffale media	2 anno
VOC	404 g/lt
VOC (EU)	367.3 g/kg Direttiva Europea sull'Emissione di Solventi (Consiglio Direttivo 1999/13/EC)
Pezzzatura	375 ml, 750 ml, 2,5 lt Nota: Non tutti i colori e le pezzature sono disponibili in tutti i paesi. Per ulteriori informazioni, contattare il Servizio Tecnico International.

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Fuori polvere	6 ore		3 ore		2 ore		1 ore	
	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
Ricoperto con	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Toplac	24 ore	4 giorni	16 ore	3 giorni	8 ore	2 giorni	6 ore	1 giorno

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione

SUPERFICI PRECEDENTEMENTE PITTURATE:

In Buone Condizioni: Lavare con un detergente appropriato, sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Abrasivare con carta di grana 280-320.

In Cattive Condizioni: Rimuovere tutte le mani precedenti e primerizzare la superficie.

PRIMERIZZAZIONE: La preparazione dei substrati è trattata separatamente nella scheda tecnica del primer.

LEGNO NUDO: Carteggiare/levigare con carta abrasiva di grado 80-180 e poi con carta di grado 280. Rimuovere la polvere di carteggiatura con un pennello, spolverando o passando un panno antipolvere. Se si utilizza solvente, lasciare asciugare completamente prima di applicare i prodotti raccomandati per l'applicazione diretta sul legno (v. i cicli di pittura specifici). Primerizzare con Yacht Primer o con Clear Wood Sealer Fast Dry.

ACCIAIO: Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Sabbiare al grado Sa 2½, fino quasi a metallo bianco. Se non è possibile sabbare, discare la superficie metallica con dischi di grana 24-36, fino ad ottenere una superficie uniforme, pulita e lucente, con un profilo d'incisione di 50-75 micron. Utilizzare smerigliatrice angolare per le piccole aree. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Primerizzare con Yacht Primer.

ALLUMINIO: Sgrassare con solvente o Super Cleaner. Carteggiare bene con carta di grana 60-120 (compatibile con alluminio). Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Primerizzare con Yacht Primer appena possibile (entro 8 ore).

VTR: Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Carteggiare bene con carta di grana 180-220. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Non è necessario primerizzare - applicare Pre-Kote direttamente sulla VTR.

GELCOAT SBIADITO/INVECCHIATO: Il gelcoat sbiadito/invecchiato è potenzialmente più poroso rispetto al gelcoat nuovo quindi il rischio di intrappolamento di solvente/umidità è maggiore. L'intrappolamento potrebbe risultare nella formazione di bolle nel film di pittura. Per diminuire il rischio della formazione delle bolle nel film di pittura si consiglia di

applicare 3 mani di Interprotect per isolare il gelcoat. Interprotect deve essere ricoperto con Perfection Undercoat prima dell'applicazione dello smalto.

TUTTI I SUBSTRATI: Utilizzare Pre-Kote sottosmalto. Se si intende applicare Toplac a spruzzo, il sottosmalto Pre-Kote deve essere stato applicato da almeno 14 giorni. Se ciò non è possibile, si può utilizzare anche Perfection Undercoat come sottosmalto.

Metodo

Carteggiare il sottosmalto, con carta di grana 320-400 a umido o a secco. Rimuovere ogni traccia di polvere con un panno antipolvere. Applicare 1-3 mani.

Suggerimenti

Miscelazione Mescolare bene prima dell'uso.

Diluente Diluente N.1 (Pennello/Rullo), Thinner 910 (APPLICAZIONE A SPRUZZO - SOLO PER USO PROFESSIONALE.).

Diluizione Si può diluire fino al 10%, con elevate temperature o in condizioni di vento, per facilitare l'applicazione.

Solvente di Pulizia Diluente N.1.

Controllo della ventilazione e dell'umidità Applicare in ambiente ventilato e secco. Evitare l'applicazione in tardo pomeriggio, perché la condensa notturna durante la catalisi può provocare perdita di brillantezza.

Spruzzo Convenzionale Diluire fino al 10-25% con il Diluente 910 (SOLO per uso professionale) per ottenere una viscosità di 18-22 secondi (BS4) o 16-20 secondi (DIN4). Pressione: 3-4 bar. Diametro Ugello: 1,1-1,4mm. NOTA: Il film di sottosmalto Pre-Kote DEVE essere invecchiato almeno 14 giorni prima dell'applicazione di Toplac.

APPLICAZIONE A SPRUZZO - SOLO PER USO PROFESSIONALE.

Altro Per colori più chiari, miscelare la prima mano di smalto con 50% di sottosmalto, con lo scopo di aumentare la profondità del colore e la copertura. Per ottenere la migliore finitura quando si applica a rullo, stendere con un tampone.

Punti Importanti

Toplac potrebbe scolorire se utilizzato a temperature superiori a 80°C. Non adatto per superfici permanentemente immerse.

Non impiegare sotto i 5°C.

La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.

La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 15°C/59°F e massimo 35°C/95°F.

La temperatura del supporto deve essere minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.

Evitare di applicare nelle ore serali in quanto l'eventuale condensa potrebbe causare un perdita di lucentezza durante la catalizzazione notturna.

Compatibilità/Substrati

Utilizzare sopra superfici adeguatamente preparate e con sottosmalto oppure sopra cicli di pittura preesistenti.

Numero di Mani

Applicare 2-3 mani.

Solo 1 mano può essere richiesto per touch-up / riparazione.

Resa

(Teorica) - 13.33 m²/lt

(Pratica) - 12.0 m²/lt a pennello, 8 m²/lt a spruzzo

Spessore Film Asc.

38 micron asciutti

Raccomandato per mano

Spessore Film Bag.

75 micron bagnati

Raccomandato per mano

Metodi di applicazione

Spruzzo Convenzionale, Pennello, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio

INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Toplac è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

TRASPORTO:

Toplac deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Sicurezza

GENERALE:

Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di Toplac non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

NOTE IMPORTANTI

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e della nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.