

NUOVO DAILY E6

SCHEDA
TECNICA

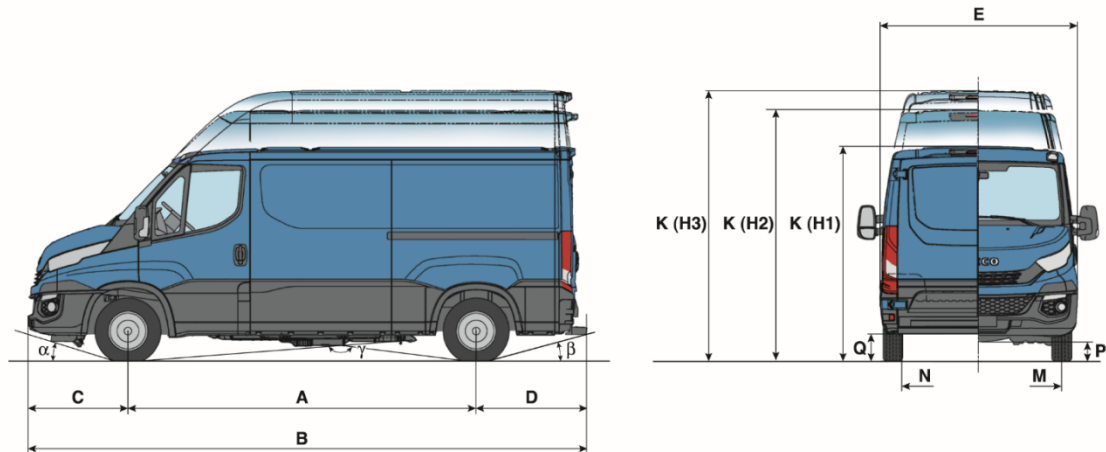


35S16V

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

VAN 35S16V



		FURGONE							
DIMENSIONI VEICOLO (mm)	PASSO (A)	3000		3520		3520L		4100	
	VERSIONE ALTEZZA	H1		H1		H2		H2	
	Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5149	5669	5669	6047	6047	7234	7234
		larghezza max escluso specchi retrovisori (E)	2010						
	Sbalzo	altezza max (veicolo scarico) K	2280	2280	2660	2660	2860	2660	2860
		anteriore (C)	1008						
	Carreggiata	posteriore (D)	1141	1141	1141	1519	1519	2126	2126
		anteriore (M)	1740						
Angolo di pendenza	posteriore (N)	1704							
	di attacco (α)	10°	11°	10°	11°	11°	11°	11°	
Raggio di sterzata	di uscita (β)	16°	16°	16°	12°	12°	10°	10°	
	filo marciapiede	5273	6042	6042	6042	6042	6900	6900	
	filo muro	5600	6372	6372	6372	6372	7233	7233	
DIMENSIONI VANO DI CARICO (mm)	VOLUME (m³)	7,3	9	10,8	12	13,4	16	18	
	Lunghezza	2610							
	Larghezza max	3130							
	Altezza	1545							
	Larghezza pavimento	1740							
	Distanza passaruote	1317							
	Altezza piano di carico (sosp. mecc.)	Veicolo scarico	690	675	681	683	611	686	683
	Porte a battente posteriori	Larghezza apertura	1530						
		Altezza apertura	1450	1450	1800	1800	2000	1800	2000
	Porta laterale scorrevole	Larghezza max apertura	1100					1260	
Altezza apertura		1425			1800				
MASSE (kg)	M.T.T.	3500							
	M.T.C. con frenatura inerziale	7000							
	Massa max	Asse anteriore	1900						
		Asse posteriore	2240						
	Tara (veicolo con sosp. mecc.) *	Asse anteriore	1351	1261	1347	1334	1355	1369	1371
		Asse posteriore	787	916	801	850	839	882	885
		Totale	2138	2177	2148	2184	2194	2251	2256
	Tara (veicolo con sosp. pneum.) *	Asse anteriore	1349	1259	1347	1370	1382	1377	1381
		Asse posteriore	799	928	939	836	872	914	971
		Totale	2148	2187	2286	2206	2254	2291	2352
Portata utile (veicolo con sosp. mecc.) *	1362								
Portata utile (veicolo con sosp. pneum.) *	1352								

* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

VAN 35S16V

MOTORE F1AGL411J_C

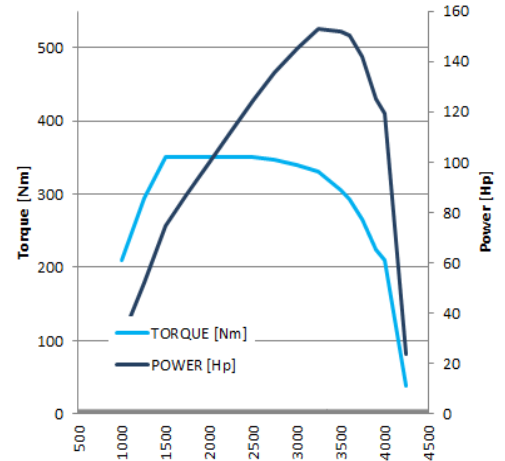
4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione.

Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato.

Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato.

Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY)

Rumorosità a norma 1999/101 CE



CARATTERISTICHE MOTORE	
Cilindrata Totale	2286 CC
Alesaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	115 kW (156 CV) da 3250 a 3600 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kgm) da 1500 a 2750 giri / min.

CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto al cambio	Rapporto al ponte	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Velocità max effettiva in Km/h (*)
FPT 2835.6 6 M + RM	1ª - 5,004 :1 6ª - 0,685 :1	H1 / H2 / H3 Serie 3,91 Opt 3,61 - 3,72 - 4,22 -4,44 -5,14	68 61 - 63 - 77 - 83 - 101	H1 167 168 - 168 - 163 - 159 - 143 H2 159 158 - 160 - 158 - 155 - 142 H3 162 161 - 162 - 159 - 156 - 143
Automatico HI-MATIC (ZF 8V470A) 8M + RM automatiche	1ª - 4,696 :1 8ª - 0,667 :1	H1 / H2 / H3 Serie 3,61 Opt 4,22 -5,14	59 75 - 93	H1 173 167 - 146 H2 163 161 - 145 H3 161 160 - 145

(*) Veicolo con pneumatici di serie e a pieno carico

TRAZIONE

Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm

SOSPENSIONI

Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori meccaniche

A balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori pneumatiche autolivellanti (/ P)

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 235/65 R16

IMPIANTO FRENANTE

A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.
Diametro disco (mm) 300 296

Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah

Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)

Motorino avviamento: 2,2kW

Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allestitori; OPT dall' expansion module

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 Lt OPT)
Gancio di manovra anteriore.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiusura centralizzata.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: SETTEMBRE 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

NUOVO DAILY E6



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

WWW.IVECO.COM

Numero verde
800-800288